

توانمندی‌های پهپاد در جنگ‌های آینده

حسین شکوهی^۱

علی‌همت عندلیبی^۲

چکیده:

بخش عمده‌ی جنگ‌های آینده از انسان محوری به سمت تجهیزات محوری و به ویژه تجهیزات هوایی مهم و حیاتی پیش خواهد رفت. جنگ در آینده در هر منطقه از جهان که واقع شود بدون تردید از لحاظ انگیزه شروع، ماهیت، شدت و دامنه‌ی آن و نیز از لحاظ تجهیزات، روشنگری‌های فناوری‌های تسلیحاتی و تجهیزات جنگ-های گذشته متفاوت خواهد بود؛ در نتیجه تجهیزات، روش جنگیدن و راه و رسم به کاربردن نیروهای مسلح برای رسیدن به اهداف مورد نظر نیز نسبت به گذشته تغییر خواهد کرد؛ یکی از این تجهیزات، هوایپماهای بدون سرنشین است که توانستند قابلیت‌های بالقوه خود را به فعل تبدیل نمایند و توانمندی‌های خود را به رخ هم‌قطاران سرنشین دار خود بکشند. هوایپماهای باسرنشین با وجود امکانات و توانایی‌های خود، در مأموریت‌های پرخطر همیشه با نگرانی-هایی از قبیل سقوط، انهدام پرنده و در نتیجه صدمات نیروی انسانی و تجهیزاتی مواجه هستند. از طرفی جثه بزرگ، کشف شدن پرنده‌ها با رادار و از بین رفتن اصل غافلگیری، محققان و پژوهشگران نظامی و صنایع دفاعی دنیا را بر آن داشته که از ابزار و تجهیزات پیشرفته و راهبردی جدیدی استفاده و این مشکل را برطرف نمایند. هوایپماهای بدون سرنشین در مقایسه با هوایپماهای جنگنده سرنشین دار، دارای ابعاد کوچک‌تر و خاصیت پنهان کاری (رادارگریزی) بیشتر بوده و قادر به انجام مأموریت‌های متعددی هستند. به کارگیری پهپادها در جنگ‌های آینده زمینه‌ساز اقدام هر چه بیشتر نیروهای درگیر خواهد بود. پهپادها در حال و آینده برترین سلاح و سامانه‌ای خواهند بود که در خدمت نیروهای مسلح جهان بخصوص نیروهای مسلح کشور ایران قرار می‌گیرد؛ همچنین یکی از سناریوهای برخی از کشورهای دنیا در جنگ‌های آینده، جمع‌آوری اطلاعات با استفاده از پهپادها است، زیرا با به کارگیری آسان و کمترین هزینه و تلفات جانی، می‌توانند اطلاعات با ارزشی را در حداقل زمان ممکن از مناطق عملیاتی به دست آورند.

کلیدواژه‌گان

سامانه پهپاد، جنگ‌های آینده، صحنه‌ی نبرد

^۱. دکتری علوم دفاعی راهبردی و مدرس دانشکده فرماندهی و ستاد

^۲. کارشناس ارشد آمار و مدرس دانشگاه پیام نور

مقدمه

هوایپیماهای بدون سرنشین (پهپاد^۱) تجهیزات نقلیه هوایی بدون خلبانی هستند که برای پرواز از نیروهای آیرودینامیک استفاده می‌کنند و به صورت مستقل، انواع محموله‌های مورد نیاز را بر اساس نوع مأموریت حمل می‌کنند. این پرنده‌ها یا از راه دور قابل هدایت و کنترل هستند یا به طور خودکار بر اساس برنامه از پیش تعیین شده و یا سامانه‌های پویای پیچیده هوشمند پرواز می‌کنند. (وزمن^۲، ۵: ۲۰۰۷) پهپاد سامانه‌ای است که از سه قسمت هوایپیما، ایستگاه کنترل زمینی و اپراتور تشکیل شده است. (عباس‌خان^۳، ۵: ۲۰۰۵) اجزای اصلی و سامانه‌های یک هوایپیما بدون سرنشین عبارتند از: بدنه، سامانه پیشرانش، سامانه‌های کنترل خودکار، سامانه‌های پرتاب و بازیافت، ناوبری و هدایت، ایستگاه کنترل زمینی، محموله، تجهیزات ارتباطاتی و اطلاعاتی. (توکلی کاشی، ۱۳۸۹)

تاریخچه و سیر تحولات پهپاد**تاریخچه پهپاد در جهان**

اولین هوایپیما بدون سرنشین هوایپیما اریال تارگت ای.ام.لو بود که در سال ۱۹۱۶ ساخته شد. در طول جنگ جهانی اول دو کشور ایالات متحده آمریکا و انگلستان اقداماتی جهت تحقیق و تولید هوایپیما بدون سرنشین انجام دادند تا بتوانند یک کلاهک جنگی را حمل نمایند؛ بالاخره در سال ۱۹۲۷ میلادی این تحقیقات به صورت توب دور بُرد هوا به زمین با موتور ملخ‌دار و به نام لارینکس^۴ به نتیجه رسید. طراحی این وسیله به گونه‌ای بود که به حداقل سرعت ۲۰۰ مایل در ساعت (۳۲۰ کیلومتر در ساعت) رسیده و قادر به حمل یک کلاهک جنگی با وزن ۲۵۰ پوند (تقریباً ۱۱۳/۵ کیلوگرم) تا فاصله ۳۰۰ مایلی (۴۸۰ کیلومتری) باشد. این وسیله از خشکی یا از روی ناو جنگی پرتاب می‌شد و بدین ترتیب اولین هوایپیما بدون سرنشین یا پهپاد پا به عرصه وجود گذاشت. در سال ۱۹۳۰ نسل جدیدی از پهپادها به صورت بمبهایی با قابلیت هدایت رادیویی، زمین به زمین به نام‌های باگ^۵ و بت^۱ تولید شدند. موفق‌ترین نوع آن‌ها پهپادی به نام -

^۱. پرنده هدایت‌پذیر از دور². Wezeman³. Abbas khan⁴. larynx⁵. BUG

توانمندی‌های پهپاد در جنگ‌های آینده ۷

جی. بی. ۱^۱ حاوی هزار کیلوگرم مواد منفجره بود که با هدایت رادیویی از هواییمای بی. ۱۷^۲ رها می‌شد و بعدها در طول جنگ جهانی دوم خسارات جبران ناپذیری به آلمان‌ها وارد ساخت. بعد از جنگ جهانی دوم، در انگلستان اقداماتی جهت ساخت تعدادی هواییمای بدون سرنشین به عنوان هدف توپ‌های ضدهوایی انجام گرفت. این هواییماها را کوئین بی و کوئین وسپ^۳ می‌نامیدند. در سال ۱۹۳۵ شرکت آمریکایی رادیوپلن^۴ هواییمای هدف در اندازه مدل و قابل هدایت با امواج رادیویی را ساخت که می‌توان آن را نخستین پهپاد کشور آمریکا دانست. در خلال جنگ جهانی دوم، تولید و ساخت اصلی هواییماهای پهپاد در کشور آلمان صورت می‌گرفت. تا آخر جنگ جهانی دوم، تنها هواییمای بدون سرنشین که به طور گسترده تولید می‌شد، V1^۵ بود. دانش فنی که در انگلستان با تکیه بر لارینکس و کوئین بی شکل گرفته بود، در اختیار تولید وسیله‌ای قرار گرفت که با پرتاب از هوا بتواند به حمله بمبا افکن‌های آلمانی کمک کند. نیروهای آمریکایی در طول جنگ گُره از هواییماهای بدون خلبان و کنترل از راه دور برای عملیات اکتشافی و عملیات‌های دیگر استفاده می‌کردند. (بوفر، ۱۳۶۶: ۲۱)

در دهه ۱۹۸۰ صنعت پهپاد شاهد تحولات و پیشرفت‌هایی در زمینه‌های مختلف بود، به گونه‌ای که مبنای تکامل هواییماهای بدون سرنشین در دهه ۱۹۹۰ نیز پی‌ریزی شد. در دهه ۱۹۸۰ کشورهای زیادی به جمع سه کشور تولید کننده هواییمای بدون سرنشین یعنی آمریکا، آلمان و انگلستان پیوستند. در قاره آمریکا علاوه بر ایالات متحده به عنوان پیشگام صنعت پهپاد، دو کشور آرژانتین و برباد نیز شروع به ساخت هواییمای بدون سرنشین کردند. در قاره اروپا هم، فرانسه وارد این صحنه شد تا از دو کشور آلمان و انگلستان در این صنعت عقب نماند، در قاره آفریقا، کشور آفریقای جنوبی، اولین و تنها کشوری بود که به تولید و ساخت هواییماهای بدون سرنشین پرداخت؛ همچنین در قاره آسیا رژیم صهیونیستی و کشورهای پاکستان و چین در دهه ۸۰ اولین سازه‌های پهپادی خود را عرضه کردند. چین در آوریل سال ۱۹۸۲ هواییمای هدفِ هدایت

¹. BAT

2.GB.1

3.B.17

4.QUEEN BEE , QUEEN WASP

5.RADIO PLAN COMPANY

۸ فصلنامه علوم و فنون نظامی، سال هفتم، شماره ۱۸، پاییز ۱۳۸۹

^۱ خودکار B-2 را تکمیل نمود؛ از خصوصیات این هواپیما استفاده از مواد مرکب و پکیج‌های ساندویچی هانیکوم^۲ در بدنه و سازه بود که باعث سبکی زیاد آن گردید.(سرمدی، ۱۳۷۱: ۵۰-۵۲)

تاریخچه پهپاد در ایران

الف) قبل از انقلاب اسلامی

در ایران برای اولین بار در سال ۱۳۴۵ هجری شمسی، آموزش و به کارگیری هواپیمای مدل کوچک در باشگاه هواپیمایی کشور آغاز شد. در آن زمان به هواپیمای مدل صرفاً از دید سرگرمی و یک نوع ورزش نگاه می‌شد ولی در اوایل سال ۱۳۴۷ با ورود هواپیماهای هدایت‌شونده از راه دور به خدمت ارتش استفاده از این نوع هواپیما که از نوع پیشرفته و بزرگ‌تر از هواپیماهای مدل محسوب می‌شد، کاربرد نظامی هم یافت. بین سال‌های ۱۳۵۳ تا ۱۳۵۵ که میدان تمرین جنگ‌های الکترونیک انارک آماده استفاده می‌شد، تعدادی از این هواپیماها از جمله وی.اس.تی.تی^۳، چاکر^۴ و کا.دی.آر.۲۵^۵ خریداری و آزمایش گردید، ولی متأسفانه به دلیل عدم اطلاع کافی و دقیق دست‌اندرکاران از جایگاه واقعی و عملیاتی این نوع وسایل، به مرحله عملیاتی کامل نرسید و فقط در بعضی موارد برای کنترل صحت عملکرد دستگاه‌ها، مورد بهره‌برداری قرار گرفت. از وی.اس.تی.تی نیز برای آموزش پدافند هوایی و رهگیری در میدان تیر سمنان استفاده می‌شد. (نیازی، ۱۳۸۵: ۱۹)

ب) بعد از انقلاب اسلامی

در جریان جنگ تحمیلی، با ساخت و نصب سکوی پرتاب پهپاد بر روی قایقهای تندر، فعالیت‌های آبی پهپاد در سال ۱۳۶۴ در هورالعظیم آغاز شد. در طول جنگ تحمیلی، یک نمونه از هواپیماهای بدون سرنشین نیز به سیستم موشک آرپی جی ۷^۶، مجهز شده بود که توانست به

^۱ - بسته‌های از قبل آماده شده.

². Honey comb

³. V.S.T.T

⁴. Chaker

⁵. KDR.25

⁶. RPG.7

توانمندی‌های پهپاد در جنگ‌های آینده ۹
صورت تخریبی به اهداف شلیک نماید و حتی یک سکوی دیده بانی عراقی را منهدم ساخت .
(نظری، ۱۳۸۵: ۱۲)

صنایع هوایی قدس بعد از ادغام دو وزارت دفاع و سپاه، فعالیت خود را با مأموریت طراحی، ساخت و تولید هوایی‌های بدون سرنشین زیر نظر مؤسسه آموزشی و تحقیقاتی صنایع دفاع ادامه داد. این صنعت از سال ۱۳۷۱ تا پایان سال ۱۳۷۶ در زیرمجموعه سازمان صنایع دفاع فعالیت می‌کرد. از آغاز سال ۱۳۷۷ بنا به دستور وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، این صنعت از «اسعد»، متزع و به سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح پیوست. از فروردین ۱۳۷۹ فعالیت‌ها و مأموریت‌های صنایع هوایی قدس در زمینه‌ی طراحی، ساخت، بهسازی، تعمیر و نگهداری و تحقیق در زمینه‌ی هوایی‌های بدون سرنشین اعم از بال ثابت و بال گردان توسعه داده شد.

صنایع هوایی هسا نیز در سال ۱۳۶۳ در صنایع مکانیک وزارت دفاع شروع به کار نمود. استراتژی این شرکت عبارت است از رفع موانع تکنولوژیک و دستیابی به محصولات با توانمندی‌های عملیاتی مورد انتظار نیروهای کاربر در زمینه‌ی بستر سازی استفاده از ارتباطات ماهواره‌ای، تعریف دقیق محموله‌ها، تعریف پروژه‌های زیربنایی و ساختاری پهپاد، دریافت دقیق نیازمندی‌های عملیاتی نیروهای کاربر و غیره. (علیزاده، ۱۳۸۷: ۴۹)

کاربردها و قابلیت‌های پهپاد

از انواع کاربردهای پهپاد می‌توان به شناسایی و مراقبت طولانی مدت در ارتفاع زیاد، رله مخابراتی، جنگ الکترونیک و نقش دفاعی آن‌ها اشاره کرد. پهپادها با توجه به نوع طراحی و تجهیزاتی که حمل می‌کنند کاربردهای مختلفی در عرصه‌های نظامی و غیرنظامی دارند. در کل محموله‌هایی را که پهپادها حمل می‌کنند می‌توان به دو گروه محموله‌های شناسایی و محموله‌های غیرشناختی تقسیم کرد. پهپادها قادر به انجام مأموریت‌های مختلفی هستند که از اهداف نظامی به صورت هوشمند پشتیبانی می‌کنند.

شناسایی، مراقبت، هوایی‌مای هدف بدون خلبان، فریب دهنده، انتقال امواج رادیویی، جنگ الکترونیک^۱، عملیات هواشناسی، عملیات‌های فریب، شناسایی و آشکارسازی هسته‌ای، بیولوژیک

^۱. SIGINT

۱۰ فصلنامه علوم و فنون نظامی، سال هفتم، شماره ۱۸، پاییز ۱۳۸۹ و شیمیایی، عملیات‌های خاص و روانی، رله و تقویت ارتباطات رادیویی و دیتا، ارزیابی میزان تخریب در میدان نبرد، پشتیبانی و شناسایی منطقه فرود و خط سیر، تنظیم آتش غیرمستقیم، عملیات ضد رادار، حمله به اهداف ثابت و متحرک، عملیات هوا به هوا، انهدام اهداف دشمن با حمله به پایگاه‌های هوایی، ضربت سریع، اختلال الکترونیک^۱، گشت هوایی جنگی، ناوبری، نمایان کردن اهداف، پرتاب بمب، طرح‌ریزی عملیات موشکی (کروز و بالستیک)، انهدام تأسیسات شیمیایی و میکروبی، عملیات انتحاری و تهاجمی، مراقبت و کنترل اغتشاشات شهری، کنترل عملیات قاچاق، مراقبت در زمان صلح، جستجو و نجات رزمی، مأموریت‌های ویژه و وابسته به دیده‌بانی، تصویربرداری چند طیفی^۲، تصویربرداری راداری^۳، آشکارسازی مین، فاصله یاب/ هدف یاب لیزری، عملیات دریایی، پشتیبانی آتش نیروی دریایی، هدف‌گیری بالای افق^۴، جنگ ضد زیردریایی^۵ و دفاع موشکی ضد کشتی از جمله موارد استفاده‌ی پهپادها هستند. (مهدی‌پور، ۱۳۸۰: ۱۳)

همچنین پرواز پهپاد در ارتفاع بسیار پایین (حتی تا حدود ۱۰۰ پا)، به کار گیری یک سازمان پهپاد پویا و متحرک و استفاده از پرنده‌هایی با قابلیت تحرک پذیری بالا، ایستگاه‌های کنترل زمینی متحرک، پایانه داده زمینی متحرک، مرکز تعمیرات سیار، پرتابگرهای متحرک، طراحی یک پهپاد با قابلیت تغییرپذیری از نظر شکل ظاهری و سیستماتیک با توجه به تغییرپذیر بودن صحنه‌های نبرد، قابلیت نشست و برخاست خودکار برخی پهپادها، برطرف کردن خواسته‌های تک تک نیروهای عمل کننده در صحنه نبرد، قابلیت استفاده در نبردهای چریکی و جنگ‌های شهری؛ پخش گاز اشک‌آور و دود با دقت بسیار زیاد، بیلت استفاده در موقعیت‌های خطرناک همچون محیط‌های مسموم و آلوده به پرتوهای رادیوакتیو از جمله قابلیت‌های پهپادها است. پهپادها به دلیل قابلیت انجام مأموریت‌های مختلف و متنوع پشتیبانی در صحنه‌های نبرد، می‌توانند از ویژگی‌های صحنه‌ی نبرد بهره گرفته و نیازهای نیروهای در گیر را به خوبی پاسخ دهند. (جانعلی‌پور، ۱۳۸۸: ۸)

¹. ECM

². Imagery In telligence (IMINT)

³. Synthetic Aperture Radar (SAR)

⁴. Over The Horrizon (OTH)

⁵. Anti Submarine War (ASW)

توانمندی‌های پهپاد در جنگ‌های آینده ۱۱
مأموریت‌های پهپادی

مأموریت‌هایی که هواپیماهای بدون سرنوشنی نیروهای مسلح قادر به انجام آند به شرح جدول

(۱) می‌باشد:

جدول (۱) دسته بندی مأموریت‌های پهپادی

اطلاعات	عملیات	پشتیبانی
مراقبت هدف‌یابی	هدف	پشتیبانی و فرماندهی
شناختی	انتخاری	هواشناسی
جمع آوری الکترونیکی (شند)	رزمی	آموزشی
عملیات روانی	جنگال	ارتباطات
-	فریب	-

تعريف جنگ‌های آینده

جنگ در آینده در هر منطقه از جهان که واقع شود بدون تردید از لحاظ انگیزه شروع، ماهیت، شدت و دامنه آن و نیز از لحاظ مدت و به کارگیری فناوری‌های تسليحاتی و تجهیزات جنگی با جنگ‌های گذشته متفاوت خواهد بود و در نتیجه آین جنگیدن و راه و رسم به کار بردن نیروهای مسلح برای رسیدن به اهداف مورد نظر نیز با گذشته متفاوت خواهد بود. (دانش آشتیانی، ۱۳۸۳: ۴۵) در موضوع جنگ عوامل و متغیرهایی وجود دارند که باعث عدم شباهت جنگ‌ها با یکدیگر می‌شوند (هیچ جنگی شبیه جنگ قبل خود نخواهد بود)، این عوامل عبارتند از افکار، اندیشه‌ها و تئوری‌ها، رشد فناوری، به کارگیری فناوری‌های پیشرفته در ساخت سلاح و تجهیزات. (حیدری، ۱۳۸۹: ۴۶) در جنگ‌های آینده استفاده از اهداف کاذب همیشه مورد توجه طرف‌های در گیر به خصوص جبهه ضعیف‌تر است. این اهداف کاذب که قبلاً از زمین به هوا پرتاب یا شلیک می‌شدند، با هواپیماهای بدون سرنوشنی همراهی می‌شوند. پرواز این پهپادها مانند هدف‌های کاذب، تا زمان اتمام سوت آن‌ها ادامه می‌یابد و در نهایت با سقوط آن‌ها پایان می‌گیرد. حتی لاسه‌های آن‌ها ممکن است به عنوان قطعات بر جای مانده از پهپادهای رزمی شناسایی شود. در این

۱۲ فصلنامه علوم و فنون نظامی، سال هفتم، شماره ۱۸، پاییز ۱۳۸۹
پهپادها، سیستم‌های پیشرفته مبتنی بر سیستم جی.آی.اس^۱ امکان طی مسیرهای از پیش تعیین شده را به هواپیما داده و در ضمن آن‌ها را قادر می‌سازد مواد مختلف کننده امواج رادار را در نقاطی که طراحان عملیات پیش‌بینی می‌کنند، پخش نمایند. (مختریان، ۸۲-۶۸: ۱۳۸۱)

در پژوهش حاضر مفهوم جنگ آینده عبارت از جنگ‌هایی است که از نظر ماهیت با جنگ‌های پیشین و تجربه شده حداقل سه تفاوت اساسی دارند:

- ۱) فناوری تسلیحاتی به مراتب پیشرفته‌تر از گذشته؛
- ۲) راهبردهای جدید نظامی؛
- ۳) توجه به شیوه‌های صحنه نبرد ناهمگون در جنگ‌های آینده.

تدوین راهبردهای مشخص برای ضربه زدن به دشمن با پهپادهای جنگنده‌ای که قابلیت عدم رؤیت دارند (این خود شیوه‌ای از جنگ‌های روانی است) و مقابله با پهپادهای پنهان‌کار نیروهای دشمن یکی از زمینه‌های استفاده از پهپادها در صحنه‌های نبرد آینده است. پهپادها مأموریت‌های شناسایی و هدف‌یابی را که نیروهای نظامی قادر به انجام آن‌ها نیستند، به عهده می‌گیرند و این امکان را به وجود می‌آورد که مأموریت‌های تجسس، شناسایی و هدف‌یابی بدون ایجاد خطر برای نیروی انسانی محقق شود. همچنین تخمین برد و تشخیص هدف، امکان هماهنگی با ادوات پشتیبانی زمینی و هوایی را فراهم نموده و خطر آسیب‌رسانی به جبهه خودی و صدمات ثانوی را به حداقل می‌رساند. کاربرد دیگر پهپاد، افزایش بازده ارتباطی در محیط‌های مانع دار است؛ بدین ترتیب این پرنده‌ها می‌توانند به عنوان یک تقویت کننده مخابراتی بر فراز مناطقی که خط دید خطوط ارتباطی کور شده، مستقر گردند. (خلیلی، ۱۹: ۱۳۸۶)

ویژگی‌های جنگ‌های آینده

در شرایط کنونی، عقاید و فرضیات موجود نسبت به محیط پیرامونی که دکترین‌ها و راهبردهای نظامی از آن‌ها تأثیر می‌پذیرند، به طور مداوم در حال تغییر و تحول بوده و نیازمند پشت سر گذاشتن آزمون‌های متعدد پیش روی خویش هستند. (اشراقی، ۶۰: ۱۳۸۷) باوجود این که جنگ دارای انواع متفاوتی دارد و تعابیر مختلفی مثل جنگ سرد، جنگ هسته‌ای، جنگ متعارف، جنگ تمام عیار، جنگ فرسایشی، جنگ نا منظم، جنگ هوایی، جنگ زمینی یا دریایی و امثال

^۱. G.I.S

این‌ها که از جنگ ارائه شده است، ولی مهم‌ترین ویژگی جنگ‌های آینده که به عنوان محور اصلی اقدامات مورد تأکید قرار می‌گیرد، تأثیر ابزار بر توان رزمی و آینین جنگیدن است که علیرغم تغییرات فراوان در طول تاریخ کماکان مورد توجه بوده و معتبر هستند.

بنابراین اظهارات ویلیام لیند، به جنگ‌های آینده جنگ نسل چهارم می‌گویند که در آن دولت‌ها بر جنگ استیلا ندارند و مردم بیشتر به گروه‌های مبارز چریکی گرایش دارند. جنگ نسل آینده به شهرها و به میان عموم مردم انتقال خواهد یافت. کار کرد ذهنی افراد و سازمان‌ها و به تبع آن حس قدرت، اعتماد، ارزش‌ها و اخلاق هدف قرار می‌گیرد تا از این طریق قدرت تصمیم‌گیری دشمن مخدوش گردد. در این جنگ از شبکه‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و نظامی به شکل توأم استفاده می‌شود. همچنین جان بوید معتقد است که جنگ‌های آینده جنگ سیاه یا جنگ فرهنگی هستند. هدف، زمین‌گیر کردن دشمن در بعد راهبردی است؛ یعنی ناتوان سازی (نه نابودی) دشمن با ضربه زدن به ابعاد فیزیکی، ذهنی، روحی و روانی او و متعاقباً از بین بردن روحیه و میل به مقاومت در روی. بهترین روش این جنگ، منزوی ساختن دشمن و انهدام سیستم کنترل و فرماندهی و مراکز آموزش او با تکیه بر دو اصل سرعت و غافلگیری است به این ترتیب تحرکات و قابلیت‌های فیزیکی و روانی دشمن مختل خواهد شد. (استیودر^۱، ۲۰۰۵: ۱۷-۱۸)

بررسی جنگ‌های اخیر از جمله جنگ دوم خلیج فارس، یوگسلاوی، افغانستان و عراق، درس‌ها و تجارت آموزنده و ارزشمندی را در اختیار کشورهایی نظیر جمهوری اسلامی ایران قرار می‌دهد که استفاده از آن‌ها در جنگ‌های آینده، در تغییر سرنوشت مخاصمات مشابه تعیین کننده خواهد بود. در صفحه بعد به برخی از مشخصه‌های جنگ احتمالی آینده اشاره می‌شود.

^۱ Studer

جنگ‌های آینده و نقش سامانه‌های پهپاد در آن‌ها

بخش عمده‌ی جنگ‌های آینده از انسان محوری به سمت تجهیزات محوری و به ویژه تجهیزات هوایی مهم و حیاتی پیش خواهد رفت.

جدول (۲) برخی از ویژگی‌ها و مشخصات جنگ‌های احتمالی آینده

ردیف	برخی از ویژگی‌ها و مشخصات جنگ‌های احتمالی آینده
۱	از نظر زمان متغیر و نسبت به علاقه طرفین در گیر تعیین می‌شود
۲	در مناطق در گیری، جنگ گسترش و وسعت پیدا می‌کند
۳	جنگ‌ها در محیط ناهمگون و تحت تأثیر عدم تقارن توان نظامی طرفین در گیر انجام می‌گیرد
۴	جنگ‌ها در قالب عملیات‌های آفتدی غیر خطی اجرا می‌شوند
۵	از دقت، سرعت، قدرت و هوشمندی زیادی برخوردارند
۶	شباه روزی شدن جنگ‌ها در آینده بصورت مستمر و غیر تناوبی شدن آن
۷	عمیق، سریع و دقیق شدن و مقرون به صرفه بودن
۸	جنگ‌ها در آینده به صورت ائتلافی و از راه دور کنترل می‌شود
۹	سیستم‌های کنترل رایانه‌ای نقش بسزایی در فرماندهی و هدایت دقیق در صحنه‌های جنگ ایفا می‌کنند
۱۰	سیستم‌های اطلاعاتی سریع، پیشرفته و سرعت دریافت اطلاعات در آن‌ها بالا است.
۱۱	سیستمی شدن جنگ‌ها باعث می‌شود که اخلاق در یک جزء سیستم، تمام اجزا را تحت تأثیر قرار می‌دهد
۱۲	دفاع غیر عامل و مجازی سازی صحنه‌ی تبرد موجب فرب و سرگردانی دشمن می‌شود
۱۳	نقش نیروی هوایی و موشک‌های هوشمند در جنگ آینده بسیار کارساز است
۱۴	استفاده‌ی وسیع و دقیق از تاکتیک‌های پیچیده‌ی عملیات روانی به منظور القایات ذهنی، ارتعاب و تزلزل در روحیه و اراده‌ی دفاعی طرف مقابل صورت می‌گیرد
۱۵	قسمت عمده‌ی لوازم و زمینه‌های پیروزی یا شکست مربوط به فعل و انفعالات حین جنگ است
۱۶	اراده‌ی جنگی و میل به دفاع و تمایل به جنگجویی، مهم ترین رکن قدرت دفاعی یک کشور را تشکیل می‌دهد
۱۷	دشمن جنگ را از اهداف استراتژیک آغاز و سطوح تاکتیکی، عملیاتی و استراتژیک کاملاً بر یکدیگر منطبق هستند
۱۸	عملیات روانی بخش اعظم از اقدامات قبل، حین و پس از جنگ را به خود اختصاص خواهد داد

توانمندی‌های پهپاد در جنگ‌های آینده ۱۵

پهپادها با استفاده از جثه کوچک، سرعت و قدرت مانور بالا و خاصیت پنهان‌کاری (رادار گریزی) می‌توانند در عملیات نفوذ به حریم هوایی دشمن و انجام مأموریت‌های جاسوسی، مراقبت (ناظارت) و توقف دفاع هوایی دشمن، مورد استفاده قرار گیرند.

نیروی هوایی در جنگ‌های آینده نقش اصلی و سرنوشت‌سازی را بر عهده خواهد داشت و پیش از ورود نیروی زمینی به میدان‌های نبرد، سرنوشت جنگ را تا حدود زیادی تعیین خواهد کرد. در این زمینه پهپادها نقش ارزشمندی را در پشتیبانی از نیروی هوایی بازی خواهند کرد.

پیش‌بینی راهبرد و تاکتیک دفاعی دشمن کار ساده‌ای نیست، اما در مواردی که استفاده از جنگنده‌های سرنوشت‌دار به دلیل خطرات جانی به صلاح نیست، پهپادها می‌توانند مکمل مناسبی برای همنوعان سرنوشت‌دار خود بوده و نقش مؤثری داشته باشند. بنابراین، افرادی که از دکترین برتری هوایی به عنوان مؤلفه‌ای مهم در جنگ‌های تهاجمی حمایت می‌کنند، برای پهپادها به عنوان سکوی جدید تسليحاتی، ویژگی‌ها و مزایایی به شرح ذیل را بر می‌شمارند:

جدول (۳): نقش پهپاد در جنگ‌های آینده

ردیف	نقش پهپاد در جنگ‌های آینده
۱	سرعت و قدرت مانور بالای پهپادها
۲	منحرف کردن سامانه پدافند هوایی دشمن
۳	انجام مأموریت‌های دشوار جاسوسی و مراقبتی
۴	فناوری حساس و واکنش سریع
۵	نفوذ به حریم هوایی دشمن
۶	پنهان‌کاری (رادار گریزی)
۷	تداوی پروازی
۸	فناوری برتر و غیره...

همچنین در جنگ‌های آینده پهپادها می‌توانند به عنوان اهداف کاذب مورد استفاده قرار گیرند. (مختاریان، ۱۳۸۱-۸۲: ۶۶-۶۸) عواملی چون سطح مقطع راداری کم، سرعت پایین و علائم حرارتی نه چندان زیاد، شناسایی و هدف قراردادن پهپاد را مشکل نموده است و این قابلیت، انعطاف‌پذیری آن‌ها را در صحنه‌های نبرد افزایش خواهد داد. پروفایل‌های مختلف پروازی و

استفاده از عوارض طبیعی نیز باعث افزایش مضاعف قابلیت نفوذ به منطقه دشمن در این سیستم می‌شود. پهپادها که در عملیات‌های مختلف شرکت دارند در ارتفاع پروازی ایمنی نسبت به سلاح‌های انفرادی نفرات دشمن انجام وظیفه می‌کنند.

در جنگ‌های آینده سامانه‌های پهپادی در امر ناظارت بر تحرکات دشمن، جمع‌آوری اطلاعات و ارسال آن به مراکز فرماندهی کاربرد دارد و از نظر فنی در برنامه‌های عملیاتی فرماندهان در میادین نبرد قابل استفاده هستند. همچنین قادرند تمام نیازهای عملیاتی را برآورده سازند؛ لذا گرایش متداول نیروی هوایی به استفاده از جنگنده‌های سرنوشتی دار نباید مانع بهره‌گیری از پهپادهای جنگنده در جنگ‌های پیچیده آینده گردد.

علاوه بر وظیفه جمع‌آوری اطلاعات، نقش پهپادها در آینده شامل جنگ الکترونیک، حمله زمینی، فریب و سرکوبی دفاع هوایی دشمن خواهد بود. این سامانه‌ها همچنین کاندیداهای خوبی برای پیاده‌سازی برنامه تکنولوژی پنهان کاری بوده و دارای شرایطی مناسب برای تبدیل شدن به سیستم‌های موشکی کروز هستند. (گودرزی، ۱۳۸۷: ۱۴۰)

نتیجه‌گیری

هوایپماهای بدون سرنوشتی از جمله تجهیزات پیشرفته عصر حاضرند که در جنگ‌های آینده جایگاه ویژه‌ای خواهند داشت. موضوع مهم و حیاتی در جنگ‌های آینده، بحث به کارگیری تجهیزات و فناوری‌های پیشرفته است. از طرفی، حفظ جان پرسنل نظامی نیز از اهمیت فراوانی برخوردار است و به همین که اهمیت توسعه وسایل جنگی کنترل شونده از راه دور در جنگ‌های آینده روز به روز افزایش می‌یابد و آن‌ها نقش بسزایی در آینده جنگ‌ها ایفا خواهند کرد. در حال حاضر به کارگیری سامانه‌های پهپادی در شاخه نظامی و ارتش‌های پیشرفته دنیا، در کنار هوایپماهای جنگنده بمباکن بسیار زیاد و گسترده شده است و پهپادها می‌توانند مکمل مناسbi برای انجام برخی از ماموریت‌های آن‌ها باشند.

پیشرفت علمی و فناوری‌های نوین جهانی، وضعیت تهدیدهای فراروی کشور و الزامات سازمانی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به کارگیری پهپادها را در کنار دیگر تجهیزات هوایی اجتناب‌ناپذیر نموده است. عصر کنونی، عصر پیشرفت فناوری‌های اطلاعاتی و ارتباطی است و از نکات بارز این فناوری‌ها، می‌توان به پیچیده‌تر شدن تجهیزات از یک سو و کاهش نقش

فیزیکی انسان در کنار تجهیزات از سوی دیگر اشاره کرد که بر ضرورت استفاده و تحقیق و پژوهش در این زمینه می‌افزاید. بدیهی است عدم توجه کافی به مسئله به کارگیری سامانه‌های پهپادی، اثرات زیانبار و خسارات جبران ناپذیری بر آمادگی رزمی و توان دفاعی نیروهای مسلح وارد می‌نماید.

منابع

- ۱) اشرافی، حمیدرضا (۱۳۸۷)، جنگ‌های آینده، نگاه ۲، سال دوم، شماره ۲، صفحه ۶۰.
- ۲) بوفر، آندره (۱۳۶۶). مقدمه‌ای بر استراتژی، ترجمه مسعود کشاورز، تهران: دفتر مطالعات سیاسی و بین‌المللی.
- ۳) توکلی کاشی، امیر؛ صدر، احسان (۱۳۸۹). تحلیل وضعیت رقابتی صنعت پرنده‌های بدون سرنشین، سایت رسمی موسسه‌رهای.
- ۴) جانعلی‌پور، رضا (۱۳۸۸) استفاده از پهپادها در مدیریت حوادث غیر مترقبه، پهپادها و آینده، سال چهارم، شماره ۴۱.
- ۵) حیدری، کیومرث (۱۳۸۹)، جنگ‌های آینده، تهران: معاونت آموزش و تربیت نزاجا.
- ۶) خلیلی، نصرالله (۱۳۸۹)، پیشنهادی برای محموله‌های پهپاد، پهپادها و آینده، سال ۴، ش ۴۷.
- ۷) دانش‌آشتیانی، محمد باقر (۱۳۸۳)، عوامل موثر در تبیین و تدوین دکترین نظامی، فصلنامه مطالعات دفاعی و استراتژیک، سال ششم، شماره‌های ۲۰ و ۲۳.
- ۸) سرمدی، سعید؛ ماهرو، مجتبی (۱۳۷۱)، بررسی کارایی پهپاد در جنگ و صلح و نقش آن در جنگ تحمیلی، طرح پژوهشی دافوس، دانشکده فرماندهی و ستاد پاسداران انقلاب اسلامی.
- ۹) علیزاده، غلامرضا (۱۳۸۷)، برنامه پهپاد سازمانی (ارگانیک)، پهپادها و آینده، سال سوم، شماره ۳۳.
- ۱۰) گودرزی، ناصر (۱۳۸۷)، فناوری‌های نظامی، نگاه ۲، سال اول، شماره‌های ۴ و ۱۴۰.
- ۱۱) مهدی‌پور، مجید (۱۳۸۰)، پهپاد، ویژه‌نامه الکترونیک مرآت، سال نهم، شماره ۵۹.
- ۱۲) مختاریان، علی (۱۳۸۱)، پرنده‌های بدون سرنشین به عنوان اهداف کاذب، معاونت پشتیبانی، مهندسی و تحقیقات صنعتی – گروه پهپاد، سالنامه پهپاد، شماره ۱۱، صفحه ۶۶.

۱۸ فصلنامه علوم و فنون نظامی، سال هفتم، شماره ۱۸، پاییز ۱۳۸۹
۱۳) نظری، حسین(۱۳۸۵)، تاریخچه بکارگیری پهپاد در ارتش جمهوری اسلامی ایران،
تهران: انتشارات صنایع هوایی قدس.

14) Abbas Khan, Akmal.(2005). Role of UAVs/UCAVs in air power employment concept, available at:

<http://www.caps.org.pk/Papers/June2005.htm>

15) Studer, Juerg. (2005). Are There Five Rings or A Loop in Fourth Generation Warfare?. Maxwell Air Force Base, Alabama.p17

16) Wezeman, Siemon. (2007). UAVs and UCAVs: Developments in the European Union. Available at:

<<http://www.europarl.europa.eu/activities/committeesstudies/download.do?file=19483>> p:5