

تیپ های استرایکر با مخففه SBCT

تیپ های استرایکر با مخففه SBCT

هاشم عطار طوسی



← **چکیده:** در نشریه ها، بولتن ها و افبار نظامی منتشره توسط بنگاه های فبرری مختلف حرف و هریث زیاری از تیپ های استرایکر (SBCT) ^۱ به میان می آورند که مشاهده می گردد در بسیاری از آنها راه اغراق (با حرف یا بی غرض) پیموده شده است، در این مقاله تلاش گردیده ضمن ارائه یک سری مطالب معتبر در زمینه این خودرو (خودرو پرخ دار استرایکر) و تیپ هایی که با استفاده از این خودرو تجهیز گردیده اند (تیپ های استرایکر از تاریخچه تشکیل تا مرحله عملیاتی شدن) ، مسائل و مشکلات این یگانها نیز در کنار توانمندی ها مطرح تا علاوه بر کمک به مسوولین نیروهای مسلح در اتفاز تصمیم درست ، بتواند سطح علمی فوآندنگان را ضمن ارتقاء از تهاجم عملیات روانی دشمن نیز بدور سازد.

تاریخچه شکل گیری نیپهای استرایکر:

با توجه به مشکلاتی که مبارزان ضداشغال عراقی برای نیروهای مهاجم آمریکایی در ۶ ماهه اول تهاجم خود به کشور عراق (فروردین ۸۲ تا شهریور ۸۲) بوجود آوردند و مهاجمین مشاهده نمودند که تانک های پیشرفته آبرامز M1A1 و نفربرهای برادلی آنان با همه فن آوری نوین نظامی بکار گرفته شده در زمینه تجهیزات و جنگ افزار های در عراق قادر نیستند شوک و بهت اولیه و پیش برنده خود را تا تحقق کامل اهدافشان در آن کشور، پیاده سازند، چرا که ارتش امریکا آمادگی درگیر شدن در یک جنگ نامتقارن Asymmetrical warfare را نداشت و تجهیزات آنان برای یک جنگ کلاسیک طراحی و ساخته شده بودند، بعنوان مثال در جریان تهاجم آخر امریکا در سال گذشته تنها دو دستگاه تانک آبرامز مورد اصابت موشک قرار گرفت که یکی از آنها از قسمت موتور و دیگری از قسمت عقب شنی آسیب دید ولی به خدمه هیچیک از تانک های فوق آسیبی نرسید لیکن پس از آن و در زمان برقراری به اصطلاح امنیت و مرحله تثبیت، امریکایی ها شاهد انهدام قابل توجهی از تانکهای آبرامز و حتی کشته شدن خدمه آن ها بودند، مبارزین عراقی با استفاده از موشک هایی چون ^۱ PG-7VR، ^۲ TBG-7V، و ^۳ RPG-7 و بالاخره ^۳ OG-7V که به تعداد زیادی در دست مردم وجود دارد و از

۱- نوع پیشرفته آر پی جی هفت که جهت نفوذ در زره های محکم طراحی گردیده است .

۲- به سر جنگی قوی تری مجهز است که از موج انفجار بسیار زیادی برخوردار گردیده و آن را می توان با گلوله توپ ۱۲۰ م.م مقایسه نمود .

۳- مخصوص جنگ شهری طراحی شده و همانند سلاحهای انفرادی سبک از دقت بسیار بالایی برخوردار است .

فاصله بسیار نزدیک در داخل شهر و از زاویه مناسب نیروهای مهاجم را مورد حمله قرار میدهند.

وزارت دفاع آمریکا «پنتاگون» به منظور عبور از این بحران، دستور تشکیل واحدهای SBCT را در مهر ماه گذشته (سپتامبر ۲۰۰۳) صادر نمود.

از طرفی طراحان نظامی آمریکا کیفیت نیروهای مسلح در قرن ۲۱ را به گونه ای تعریف نموده اند که تشکیل نیروی ضربت (STRIKE FORCE) می باید از واحدهای متوسط پیاده با ویژگی های ممتاز به ویژه فناوری بالای تجهیزات برخوردار باشند و ادوات مخصوص خودروبی آنها دارای وزنی کمتر از ۲۰ تن باشد، بطوری که تیم های رزمی این قبیل تیپ ها بتواند در عرض ۹۶ ساعت در هر منطقه ای از جهان که مورد نظر باشد مستقر و وارد عمل گردند و با ۱۲۰ ساعت زمان واگذاری بتوان یک لشکر را مستقر نمود و برای استقرار و وارد عمل شده، ۵ لشکر ۳۰ روز کفایت نماید.

بر اساس این تدبیر ابتدا طرح تیپ های موقت تیم های رزمی (IBCT)^۱ تهیه گردید و با طراحی خودروبی تحت عنوان خودروی استرایکر (Stryker) ساختار سازمانی ثابتی را برای این گروه بندی تحت عنوان تیپ های SBCT که با تغییر کلمه اول آن (استرایکر Stryker بجای کلمه موقت Interim) که همان نام خودروی یاد شده می باشد به نام تیپ های استرایکر SBCT معروف گردیدند.

1- Interim Brigade Combat Teams = IBCT

تبلره: مینای وزن کفتر از ۲۰ تن ناشی از مبروریت عمل بار واستفاره از توانمندی های هواپیمای ترابری C-130 می باشد. که با توجه به شرایط خاص این هواپیما از نظر مابیلی سریع بدلیل عدم نیاز به امکانات فرورگاهی کسترده، اجرای این منظور را تسهیل فواهر نمود.

برنامه ریزی های آینده:

امریکا در نظر دارد در مرحله اول ۶ تیپ استرایکر را سازماندهی نماید که اولین تیپ تشکیل شده تیپ سوم از لشکر دوم امریکا انتخاب گردید و بلافاصله پس از آموزش و تجهیز به عراق اعزام و در سامرا استقرار یافت. از اوایل سال جاری تیپ یکم لشکر ۲۵ پیاده به منطقه فورت لوئیس امریکا انتقال یافته و تجدید سازمان و تجهیز آن اقدام نمود و چندی پیش (شهریور ماه گذشته) نیز آماده اعزام به عراق گردید و در نظر بوده که جایگزین تیپ ۳ لشکر دوم امریکا در سامرا گردد. از آنجا که خودروی شناسایی طراحی شده استرایکر (کوبنده، ضربه زننده) در انواع مختلف با کاربردهای مورد نیاز صحنه نبرد و همچنین به دلیل چرخ دار بودن (دارای ۴ محور و هشت چرخ متحرک) و تحرک زیاد مناسب برای نبردهای شهری است، طراحان این تجهیزات را خوشنود نموده است که این خودرو می تواند قابلیت انعطاف مورد نیاز و عکس العمل سریع را تامین نماید.

ادعا شده است که یگان عملیاتی استرایکر بی نیاز از پشتیبانی ها، شناسایی ها و ... که دیگر یگانهای عملیاتی را وابسته می سازد، می باشند. برنامه ریزی گردیده است که هنگ دوم سوار زرهی نیروی زمینی (ACR)^۱ نیز به صورت یک تیپ پیاده سنگین استرایکر تبدیل شود. این اقدام نیروی زمینی امریکا، علاوه بر صرفه جویی ۵۰۰

میلیون دلاری سبب می گردد که تیپ های ناهمگن امریکا نیز از سازمان مشابهی برخوردار گردند.

هنگ دوم سوار زرهی با این تغییر بجای ۴۸ دستگاه خودروی طراحی شده اولیه به ۲۷ دستگاه خودرو استرایکر متحرک مجهز به توپ و بجای ۱۳ دستگاه خودروی نفربر طراحی شده اولیه به ۱۲۷ دستگاه خودروی نفربر استرایکر مجهز گردد. این بدین معناست که این تیپ برخلاف طراحی اولیه که با ۵۰۰ نفر سرباز پیاده نظام سازماندهی شده بود، در سازمان جدید از توانمندی هزار سرباز پیاده نظام برخوردار می گردد.

مقام های نیروی زمینی ادعا دارند که هنگ جدید قادر است همان ماموریت شناسایی را که یک یگان سوار زرهی انجام می داد با هزینه کمتر و قدرت جنگندگی بیشتر اجرا نمایند. این مقام ها پس از مشاهده عملکرد تیپ سوم لشکر ۲ پیاده نظام در سامرای عراق، که اولین تیپ مجهز به خودروی شناسایی استرایکر بود این تصمیم را اتخاذ نمودند^۱.

مسوولین عملیاتی نیروی زمینی بر این باورند که با وجود تیپ های استرایکر در لشکر، فرمانده لشکر می تواند ماموریت های تامین جناح، نیروی پوشش و پرده پوشش را که عمده ماموریت هایی هستند که اغلب به هنگ های سوار زرهی واگذار می نمایند را نیز به همین تیپ های مجهز به استرایکر واگذار نمایند، زیرا اطلاعاتی که در تیپ استرایکر جمع آوری می گردد به اندازه ای گسترده و شگفت انگیز است که عدم نیاز به هنگ سوار زرهی را مرتفع می سازد.

۲- منبع (Jane's defense weekly 26 may 2004)

رژیم اشغالگر قدس نیز قصد خرید صدها خودروی جنگی استرایکر را جهت استفاده در عملیات های به اصطلاح ضد تروریستی و همچنین جنگ های احتمالی آینده را دارد. در همین راستا سه استرایکر را از طریق برنامه خارجی فروش نظامی امریکا به قیمت هر خودرو یک میلیون دلار را برای تجهیز نیروی زمینی خود خریداری نموده است تا این نیرو به عنوان تایید کننده فناوری های بکار گرفته شده در این خودرو اعمال نظر نماید. ضمن آنکه این کشور در نظر دارد این خودرو را به ویژه از نظر سلاح و زره تقویت نماید. البته این اقدام مخالفینی را هم دارد، به همین دلیل هنوز برای آینده سایر هنگ های سوار زرهی به ویژه هنگ سوم سواره نظام زرهی که هنگ سنگین تری است و به تانک های سنگین آبرامز M1A1 و خودروهای رزمی سواره نظام M3Bradely مجهز است تغییر و تحولی پیش بینی نشده است. برخی از مسئولین نظامی در غرب معتقدند:

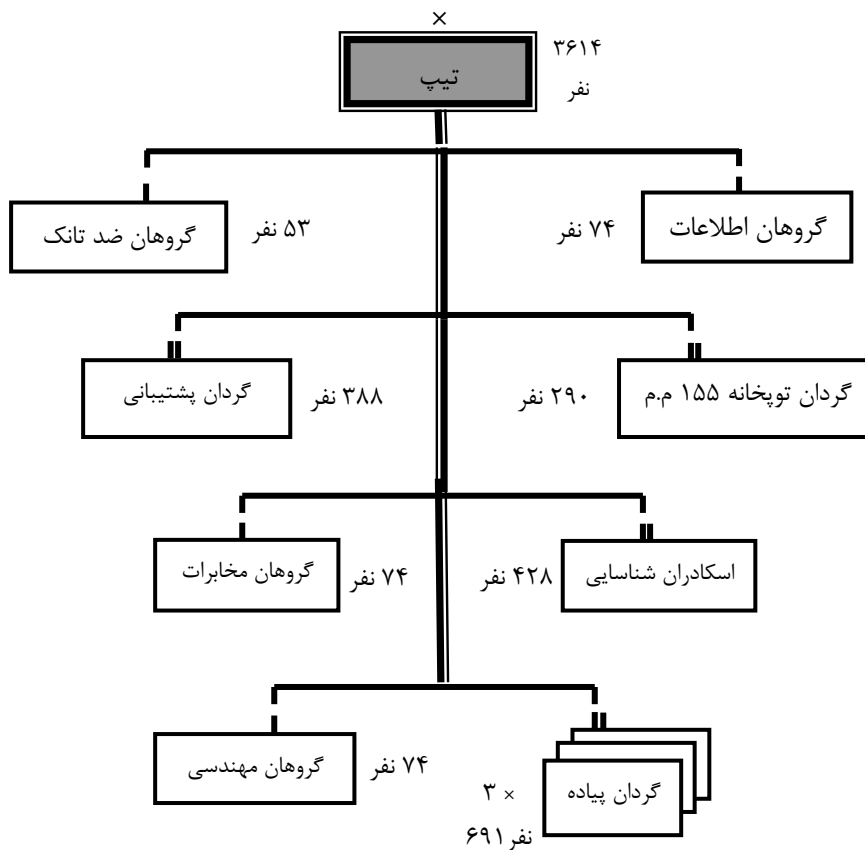
دلایلی وجود دارد که فکر کنیم یگان های زرهی در آینده ضرورت نداشته باشند.



به دلیل آبهامات زیادی که در برخی از مسوولین نظامی امریکا جهت تحقق تمامی مسوولیت ها و ماموریت های هنگ های سوار زرهی، توسط تیپ های استرایکر وجود دارد هیچ برنامه تغییری در ساختار هنگ دوم سوار زرهی (ACR) در فورت پلک لوئیزیانا که جمعی سپاه هجدهم هوابرد می باشد پیش بینی ننموده اند.

استعداد یک تیپ استرایکر بین ۳۵۰۰ تا چهار هزار نفر می باشد که در قالب سه گردان پیاده، یک اسکادران شناسایی، یک گردان توپخانه ۱۵۵ م.م، گروهان اطلاعات نظامی، گروهان مخابرات، گروهان مهندسی، و یک گروهان ضد تانک،

شرح نمودار سازمانی زیر سازماندهی شده است:



تبصره: در هر گردان پیاده ۶۵ دستگاه خودرو نفربر و دیگر انواع خودرو استرایکر، ۱۰ قبضه خمپاره انداز ۱۲۰م.م و در هر گروهان ۴ قبضه خمپاره انداز ۸۱م.م و ۶ قبضه خمپاره انداز ۶۰م.م وجود دارد؛ در اسکادران شناسایی ۵۶ دستگاه خودرو استرایکر و ۶ قبضه خمپاره ۱۲۰م.م و چهار دستگاه رادار زمینی وجود دارد. گردان توپخانه از ۱۲ قبضه هوتیزر ۱۵۵م.م m۱۹۸ و دو دستگاه رادار Q-۳۶ و Q-۳۷ تشکیل می گردد.

مشخصات و ویژگی ها :

مهم ترین ویژگی تپ های استرایکر را طراحان سرعت جابجایی و استقرار در مناطق دور دست عملیاتی معرفی می کنند. و این ویژگی ناشی از سبکی وزن خودرو استرایکر ((اصلی ترین و مهم ترین وسیله حمل و نقل تپ های فوق با وزن حدود ۱۹ تن)) می دانند که قابل مقایسه با تانک آبرامز ۷۰ تنی نمی باشد و تشریح می نمایند که این یگان ها با این ادوات در شرایط ایده آل، یک هواپیمای ترابری C-130 می تواند یک خودرو استرایکر را برای مسافت ۱۳۰۰ کیلومتر جابجا نماید.

خودرو زرهی استرایکر از سپر حفاظتی پیشرفته برخوردار بوده و به نوعی سیستم رهگیر و منحرف کننده راکت نیز مجهز است. از آنجا که ادعا می گردد در انواع این خودرو از پخش کننده امواج مایکروویو با برد حدود یک کیلومتر (با کاربردی مشابه دستگاه های فرخانگی) استفاده شده و با استفاده از آن می توان حملات مهاجمان را با آن به گونه ای که در آنها احساس سوزش و درد ایجاد نماید و موجب عقب نشینی آنان گردد از حملات آنان بطور

سنتی در امان بود و به همراه دیگر آتشهای پیش بینی شده مناسب تر برای عملیات ها و نبرد شهری ارزیابی گردیده است. این خودروی زرهی ۱۹ تنی که توسط هواپیمای تاکتیکی C-130 قابل حمل است و پس از خروج از هواپیما ظرف مدت یازده تا هفده دقیقه آماده عملیات می شود. برد عملیاتی خودرو استرایکر (نفربر با سوخت مینا) در زمین های ذو عارضه ۱۵۰ مایل و در بزرگراه ها



حدود ۳۰۰ مایل می باشد، حداکثر سرعت آن ۶۲ مایل در ساعت (حدود صد کیلو متر) و ضخامت بدنه ۱۴/۵ میلی متری است. ادعا می گردد ویژگی بارز این نفربرها مقرر سلاح کنترل از راه دور آن است که می تواند هم نارنجک انداز MK19 چهل میلی متری و هم مسلسل

سنگین ۱۲/۷ م.م M2 را به منظور فراهم نمودن پشتیبانی آتش مستقیم نیروهای پیاده نظام به کار گیرد.

مشکلات و نارسایی ها

در طول ارزیابی میدانی خودروی استرایکر، چند سرباز نگرانی خود را در مورد طراحی این سیستم سلاح کنترل از راه دور این خودرو به ویژه دقت تیر بسیار پایین آن در حرکت است اظهار داشتند، همچنین آنان از کیفیت بد آماده شدن گلوله ها (۲۰۰ گلوله برای کالیبر ۵۰ یا ۳۲ گلوله برای کالیبر ۴۰ میلی متری) شکایت داشتند، ولی طراحان این واقعیت را که سلاح مسلسل، پوکه خالی را در بالای دریچه مسدودکننده پرتاب می نمود و این پوکه هابه مرور بین دستگیره خارجی و قرقره دید قرار می گرفتند و در نتیجه دریچه را در حین تیراندازی می بستند، پذیرفته شد که البته تنها مشکل پوکه های فشنگ مسلسل بود مرتفع که گردید.

آسیب پذیری خودروهای استرایکر از پشت زیاد است، طراحان اعلام نموده اند این ضعف را با استفاده از روبات مرتفع خواهند نمود، از آنجا که تیپ یکم استرایکر از لشکر ۲۵ پیاده ماموریت آزمایش سیستم های جدید نیروی زمینی را بر عهده گرفته است، قرار است روبات مسلحی به نام Talon (تالون) را که جهت حفاظت از منطقه پشت خودروهای استرایکر طراحی شده به تعداد ۱۸ دستگاه در بهار سال ۲۰۰۵ تحویل و مورد ارزیابی قرار دهند.

تبصره: قابل ذکر است که روبات Talon (تالون) میوهز به چهار دوربین از جمله دوربین دید در شب بوده که فاصله ای به شعاع نیم مایل را پوشش می دهد و قادر است چهار راکت ۶۶ میلی متری یا ۶ نارتیک ۵۰ میلی متری و مسلسل M 240 یا M24A نیز حمل نموده و از راه دور توسط سربازان قابل کنترل

می باشد. در ضمن در قیل مدلهایی از جمله روبات مین باب و راننده آمبولانس نیز طراحی کرده بود لیکن این اولین روبات مسلح می باشد.

مخالفت خرید استرایکر در رژیم اشغالگر قدس بیان می کنند که این خودروهای سریع به خوبی برای نیازمندی های پشتیبانی نیروهای رژیم اشغالگر قدس زره پوش نشده اند. ممکن است این خودرو برای شرایط امریکا در عراق ایده آل باشد چراکه آنها به تحرک و سرعت در حرکت نیاز دارند ولی چون لشکریان ما به مرزهایمان نزدیک هستند بنابر این برای ما دوام و بقا و روشهای توانمند سازی نیروهای زرهی با توانمندی بیشتر در عین حال کوچک تر ارزش بیشتری خواهد داشت. و دیگر مخالفین رژیم اشغالگر قدس نیز اعتقاد دارند تصمیم شتاب زده برای تدارک و تجهیز با خودروی استرایکر، چنانچه بخواهد بضرر برنامه خرید آینده تانک مرکاوی ۴ تمام شود مخالفت خواهند نمود. در تشریح علت مخالفت خود بیان می دارند تاکنون امریکایی ها در حمله به فلوجه به کمک دیگر نفربرها و تانک های خود ۱۲ استرایکر خود را از دست داده اند لذا چگونه می توانند در یک جنگ متعارف از قبول تلفات و خسارات وارده جلوگیری بعمل آورند و لذا نتیجه خرید این خودروها کشت و کشتار و قبول تلفات زیاد خواهد بود.

علی رغم نظر طراحان در زمینه جابجایی ۱۳۰۰ کیلومتری توسط هواپیماهای ترابری ت.۱۳۰، مشاهده گردید این برآورد نیز همانند دیگر برآوردهای نظری طراحان این کشور است که عملی نگردید و در عراق و افغانستان که شرایط ارتفاع و حرارت محیط تامین کننده پارامترها و مولفه های مورد انتظار آنها نبود این برد به ۸۰۰ کیلومتر و با افزایش ۹۰۰ کیلوگرم تجهیزات و مهمات متعلقاتی که به همراه این خودروها می باید حمل گردد این برد از ۸۰۰ کیلومتری کمتر گردید. و لذا این سوال مطرح می گردد که آیا این تیپ ها هنوز هم قادرند اهداف بلند پروازانه و امپریالیستی امریکا را در سراسری جهان تامین نمایند.

خانواده استرایکر

خودرو استرایکر در ۱۰ آرایش (نوع) فنی بشرح زیر طراحی و اکثر آنها مرحله اجرا را طی نموده و در مرحله تایید تاکتیکی و تکنیکی می باشند.

- ۱- خودرو حمل نفرات پیاده (نفربر) دارای ۲ خدمه و قادر است ۹ نفر را حمل نماید. (ICV)^۱
- ۲- سیستم توپ متحرک (در نظر است توپ ۱۵۵ م.م روی این خودرو مستقر گردد). (MGS)^۲

تبصره:

در نظر است که توپ، هوتیزر ۱۵۵ م.م M777 که گفته می شود گلوله های آن توسط ماهواره GPS به سمت هدف با خطای ۳ متر در ۲۰ کیلومتر و کاملاً عمودی (بجای استفاده از مسیر منحنی فرود) هدایت می گردد که مناسب برای جنگ شهری و رفع محدودیت های ساختمانی طراحی شده است ، جایگزین توپ M-198 خواهد شد، ادعا می گردد در سال ۲۰۰۶ با مشخصات فوق تحویل یگان ها SBCT خواهد شد و اولین یگان دریافت کننده آن تیپ SBCT لشکر ۲۵ پیاده معرفی گردیده است.

- ۳- خودرو ضد تانک (ATGM)^۳

- ۴- خودرو حامل خمپاره انداز ۱۲۰ م.م (MCV)^۱

1- ICV: Infantry Carrier Vehicle
2- MGS : Mobile Gun System
1- ATGM : Antitank Guided Missile

- ۵- خودرو پشتیبانی آتش (FSV)^۲
- ۶- خودرو مهندسی (ESV)^۳
- ۷- خودرو بهداری (حمل و تخلیه مجروحین) (MEV)^۴
- ۸- خودرو شناسایی عوامل بیولوژیکی، شیمیایی، هسته ای (NBC.RV)^۵
- ۹- خودرو فرماندهی (CVW)^۶
- ۱۰- خودرو شناسایی (RV)^۷

تجزیه و تحلیل و نتیجه:

۱- علی رغم آنکه خودرو استرایکر طراحی و تولید شده در ۱۰ کاربری متفاوت جهت بر طرف نمودن اکثریت نیازمندی های یک تیپ رزمی متحرک در شرایط عملیاتی به ویژه جنگ شهری و به منظور رویارویی نامتقارن از توانمندی های نسبی و خوبی برخوردار است، لیکن دارای نقاط ضعف فراوانی نیز هست، اگرچه طراحان ساختار سازمان و تجهیزات این تیپ ها، پیوسته با اجرای پژوهش عملیاتی سعی در کاهش و رفع این کاستی ها و نواقص و معایب رادارند و امیدوار هستند که این تیپ ها را که یکی از ابزارهای مهم استراتژی شوک و بهت و نبرد پیشگیرانه از دورترین فاصله آنان محسوب می گردد بتواند در جنگ های نامتقارن نیز خلاهای عملیاتی آنان را پوشش دهد، اما این ابزار نیز تفاوت چندان و

2- MCV: Mortar Carrier Vehicle

3- FSV: Fire Support Vehicle

4- ESV: Engineer Squad Vehicle

5- MEV: Medical Evacuation Vehicle

6- NBCRV: Nuclear, Biological / and Chemical Reconnaissance Vehicle

7- CV: Command Vehicle

8- RV : Reconnaissance Vehicle

چشمگیری را نتوانسته است در ارتقاء توان رزمی نیروهای امریکایی در عراق فراهم سازد، شاید بتوان گفت که مشکل عمده نیروهای امریکایی در عراق ناشی از ضعف تجهیزات نظامی پای کار آورده شده امریکا به این کشور بحران زده نیست چراکه برابر ادعای خود آنان، آن کشور از نظر فناوری بویژه در بخش تجهیزات نظامی نسبت به عراقی های مخالف اشغال علاوه برآنکه کمبودی نداشتند بلکه تفاوت فاحشی بین فناوری بکار رفته در ابزار جنگی دو طرف وجود داشته است و می توان گفت که برتری تجهیزاتی یگانهای امریکایی در عراق اگر مطلق نبوده است ولی خیلی بالا بوده است در افغانستان نیز همین شرایط وجود داشته و دارد در دیگر کشورهایی که مورد تهاجم امریکا قرار گرفته اند نیز این برتری فناوری تجهیزات وجود داشته است (مثل ویتنام) لیکن حل و پیاده نمودن تمامی خواسته ها و اهداف و استراتژیها با اعمال تغییرات در مولفه اثرگذار تجهیزات نمی تواند تاثیر و اثربخشی قطعی را فراهم نماید. اگر فردی گرسنه است نمی توان با نوشانیدن مقداری بیشتر آب مشکل وی را برطرف نموده بحران انگیزه و میل جنگجویی در کنار بکارگیری تجهیزات پیشرفته که لزوم آموزش و مهارت بیشتری را می طلبد. این قبیل کشورها را به سمت ارتش حرفه ای سوق داده است. ارتش حرفه ای اگرچه از انگیزه های مادی قابل قبولی برخوردار می باشد و حفظ جان نیز می تواند انگیزه و میل جنگجویی قابل قبولی را ایجاد نماید، لیکن این سرباز حتی با آن تجهیزات نیز قادر نخواهد بود تقابل قابل قبولی را در برابر مبارزی که فاقد تجهیزات مدرن می باشد لیکن از انگیزه ای برخوردار است که نشات گرفته از نیازهای اولیه انسانی (نیازهای زیستی یا فیزیولوژیکی و امنیتی) نمی باشد، حتی برای کسب شهرت

و مقام و حتی مورد احترام قرار گرفتن نیز مبارزه نمی نماید. و در مقام دفاع از انسانیت خود برآمده و در این راستا دست به عملیات انتحاری می زند تا دیگری بتواند طعم انسان آزاده و دربند نبودن را بچشد. لذا نمی توان اشکالات استراتژی تجاوزگرانه را که به طور قطع نوع انسان آنرا رد می نماید (حتی سرباز متجاوز)، با ارتقاء تجهیزات مرتفع نمود. تجاوز، مرداب انگیزه، و دفاع سرچشمه رشد و ارتقاء انگیزه و میل جنگجویی است. بنابر این خودروهای استرایکر و تیپ های جدید طراحی شده SBCT با همه وسواسی که در رفع معایب و نواقص آن معمول می گردد نیز یگان های موفق در عراق ارزیابی نمی گردند هرچند که ادعاهای طراحان با آنچه که امروز در اختیار یگانهای عملیاتی SBCT قرار گرفته است تفاوت زیادی دارد و بسیاری از ادعاهای آنان در مرحله ایده و ادعا باقی مانده است.

۲- اگرچه انسانها در شرایطی که در بی خبری بسر برند، استعمارگران را قادر خواهند ساخت بدون آنکه در برابر مقاومت های توده مردم قرار گیرند به چپاول ثروت ها و منابع آنان نائل گردند، لیکن قرن اخیر که قرن اطلاع رسانی است و حتی کشورهای اصلی صاحب فن آوری اطلاعات و ارتباطات نیز قادر به مهار آن نیستند، در شرایطی که بی خبر نگه داشتن توده مردم میسر نیست مردم صفت و خصوصیت شیشه را در می یابند و هر چه سرکوبتر گردند مثل شیشه شکسته، تیز تر و برنده تر می گردند، و این آن چیزی است که در عراق رخ داده است (نمونه های زیادی قابل ذکر است همانند شکنجه در زندان ابو غریب و قتل عام مردم فلوجه) و بی شک تیپ های استرایکر و . . . چاره ساز نخواهد بود و لازم است

که جمهوری اسلامی ایران نیز در تشکیل و تقویت جامعه اطلاعاتی کشور با گستره تمامی ملت از هیچ اقدامی دریغ نرزد .

۳- استفاده از خودرو استرایکر با کاربری های متفاوت، یگان استفاده کننده را از نظر تعمیر و نگهداری، آموزش ، آماد رسانی، افزایش قابلیت انعطاف و . . . یاری خواهد نمود. که اصلح است طراحان تجهیزات نظامی کشور نیز به این مهم توجه بایسته معمول دارند.

۴- امروز کشوری همانند امریکا بر مبنای استراتژی تجاوزگرانه خود، علی رغم در اختیار داشتن تحرک بسیار بالا جهت جابجایی نیروهای واکنش سریع خود، ترجیح می دهد تیپ های لشکری ۲۵ پیاده و لشکر ۲ را مستقل و خود اتکا نماید(در حالی که شاید نیاز نباشد) و برای جمهوری اسلامی ایران نیز از آنجا که تهدید شماره یک کشور امریکا محسوب می گردد و کشورمان در تقابل با نیروهای نظامی آن کشور چاره ای بجز روی آوردن به پدافند نامتقارن نخواهد داشت، از این رو خوداتکایی و مستقل نمودن نسبی. تیپ های لشکری می تواند در برقراری پدافند نامتقارن اثربخش، موثر تر از شرایط ساختارهای سازمانهای لشکری باشند، اگرچه در تقابل با تهدیدات متعادل تر سازماندهی یگان هایی همچون لشکر کارا تر خواهند بود.

۵- وجود یک گروهان اطلاعات نظامی در هر تیپ استرایکر، علی رغم وجود امکانات بسیار گسترده جمع آوری اطلاعات، حائز اهمیت می باشد و اصلح است مورد توجه طراحان ساختار و سازمان نیروهای مسلح کشور قرار گیرد.

۶- ساختارهای سازمانی و الگوهای تجهیزاتی در صورتی که با نیازها به ویژه جهت مقابله با نوع تهدیدات فراروی، خود را به موقع و مناسب تطبیق ندهند (سازمان های ارگانیک) در مسیر زوال و نابودی قرار خواهند گرفت و امریکا با همین انگیزه علی رغم توانمندی نسبتاً مناسب تانک های آبرامز (M1A1) در جنگ کلاسیک، و مشاهده ضعف های فراوان آنها در جنگهای شهری، تصمیم به تشکیل تیپ های استرایکر نمود تا قدرت رزمی حاصل از مقابله نامتقارن مبارزان ضد اشغال عراقی را تقلیل دهد.

در کشور ما نیز طراحی و تاسیس یگان های (گردان و یا حتی تیپ های ضد زره) مجهز به انواع سلاح های ضد زره دوش پرتاب و یگان های پدافند هوایی مجهز به انواع سلاح ها پدافند هوایی دوش پرتاب و انفرادی و ... می تواند گاهی اوقات در تقابل نامتقارن با آمریکا اثربخشی بیشتری از یگانهای زرهی و ... داشته باشد.

منابع:

- 1- Jane's Defense weekly – 5 November 2003 . "Canada to by strykers and phase out leopards".
- 2- "Israel wants strykers" Defense News. June7,2004 . page 16.
- 3- "fight fire with fire, speed and mobility" page 2. Defense News, march1,2004
- 4- "The stryker vehicle family" page 23. JDW, 5February 2003
- 5- www.strykernews.com - [http://Lewis.Army.mil/ Transformation/index . asp](http://Lewis.Army.mil/Transformation/index.asp)
- 6- [http://www.army.mil/features/strykerweb/strykerfor web. pdf.](http://www.army.mil/features/strykerweb/strykerforweb.pdf)
- 7- [www.Lewis.army .mil/ Transformation SBCT %20 unit %20 fact %20 sheets pdf.](http://www.Lewis.army.mil/TransformationSBCT%20unit%20fact%20sheets.pdf)
- 8- "خودروی شناسایی استرایکر" JDW, 26 May 2004
- 9-